

# C

AKCE

## II/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE

OBJEDNATEL PD



**Středočeský kraj**

Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
IČ 70891095

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



**atelierpromika**  
projektová činnost v dopravě

**Atelier PROMIKA s.r.o.**

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz  
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Jiří Ctibor	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Roztočil
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Roztočil	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

II/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE - IIb. ETAPA

ČÁST

C. STAVEBNÍ ČÁST

PŘÍLOHA

SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

C.4

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

1

STUPEŇ	PDPS	DATUM	06/2020	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	A4
--------	------	-------	---------	---------	---	--------	----

## SO 190 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

1.	Identifikační údaje .....	2
a)	Označení stavby .....	2
b)	Stavebník .....	2
2.	Základní údaje o stavbě .....	3
a)	Stručný popis návrhu stavby .....	3
b)	Stručná charakteristika území stavby .....	3
3.	Legislativní podklady .....	3
4.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	4
5.	Technické řešení .....	4
a)	Vodorovné dopravní značení .....	4
b)	Svislé dopravní značení .....	5
6.	Související stavební objekty .....	5
7.	Ochranná pásma .....	5
8.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	5
9.	Závěr .....	7

## C.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

#### a) Označení stavby

Název stavby: II/237 N. Strašecí - Mšec, rekonstrukce – IIb. etapa

Stavební objekt: **190 Stálé dopravní značení**

Místo stavby: Středočeský kraj  
Mšec  
k.ú. Mšec [700231], k.ú. Mšecké Žehrovice [700240]

Charakter stavby: rekonstrukce

#### b) Stavebník

Objednatel: Středočeský kraj,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

*Projektant*

Zhotovitel PD: Atelier PROMIKA s.r.o.  
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6  
IČ: 26080273

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Roztočil  
*autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,*  
ČKAIT – 0011745

Vypracoval: Ing. Jiří Ctibor

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provedení stavby  
dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních  
komunikací“ schválené MD-OI č.j. 101/07-0910-IPK/1 ze  
dne 29.1.2007, v platném znění.

Datum zpracování: 06/2020

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby

Tato etapa stavby řeší rekonstrukci mostu ev.č. 237-009, včetně navazující vozovky v rozsahu cca 100 m včetně mostu. Rekonstrukce mostu spočívá v jeho odstranění a realizaci mostu nového, s částečným využitím založení stávajícího mostu.

Nový most je navrhován na kategoriální šířku silnice S 7,5, s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku dle ČSN. V rámci mostu bude při pravé straně realizována také jednostranná smíšená stezka pro pěší a cyklisty. Tato stezka není mimo most řešená, počítá se s jejím pokračováním při pravé straně ve směru na Mšec v rámci samostatného projektu městyse Mšec.

Na most navazující silnice má šířku zpevnění pouze 6,0 m, což odpovídá teoretické kategoriální šířce S 7,0. Tento stavební objekt řeší plynulé rozšíření stávající vozovky na nový most.

Délka řešeného úseku je 101 m včetně mostu.

### b) Stručná charakteristika území stavby

Řešeným územím je silniční most přes vodoteč (Loděnice) vč. přilehlé části vozovky sil. II/237 na hrázi Červeného rybníka u Mšece. Jedná se tedy o přemostění výusti Červeného rybníka. Most je situován v extravilánu, jižně od městyse Mšec.

Rozsah stavby je dán stávající mostní konstrukcí o rozpětí 9,4 m a navazující silnicí v rozsahu cca 50 m od mostního závěru na obě strany, kde navazují další etapy rekonstrukce silnice II/237.

Niveleta na mostě má podélný sklon 1,80%. Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem.

Podle celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2016, jsou v průměrném úseku hodnoty 1,095 tis. (sčítací úsek 1-3000) všech vozidel v obou směrech za 24 hod, z čehož bylo 128 těžkých vozidel, TNV = 59. V současné době je na tuto komunikaci zakázán vjezd vozidel těžších než 15t mimo dopravní obsluhu vzhledem ke špatnému stavu mostu přes výpust z Červeného rybníka.

## 3. Legislativní podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy

- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení
- PPK – VZ (*Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR*)
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány (*ŘSD ČR*)

#### 4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a autorský dozor,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic, zpracovatel: GEOline, s.r.o., 02/2017
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- údaje o intenzitách z celostátního sčítání dopravy 2010,2016
- diagnostický průzkum vozovky, zpracovatel: IMOS Brno a.s., 04/2017,
- II/237 N. Strašecí - Mšec, rekonstrukce – DÚR, zpracovatel Atelier Promika s.r.o., 02/2017
- Geotechnický průzkum mostních objektů, zpracovatel GeoTec – GS, a.s., Chmelová 2920/6, 10600 Praha 10, 02/2017
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

#### 5. Technické řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je nové vodorovné dopravní značení.

##### a) Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení zahrnuje zejména dělicí čáru V1a 0,125 a V2b 3/1,5/0,125, která bude vyznačena v místech s vozovkou širší, než 5,5 m.

Návrh vodorovného dopravního značení je uveden v grafické příloze tohoto stavebního objektu.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní provedení je zřejmé z grafické přílohy.

Veškeré vodorovné značení realizované v rámci tohoto objektu bude provedeno jako dvoufázové. Veškeré dopravní značení je retro-reflexní.

- I. Fáze:  
veškeré VDZ – hladké, barvou (jednosložková barva)
- II. Fáze:  
dělicí čáry – plastem, profilované nehluché  
vodící čáry – plastem profilované nehluché (v obci)  
plošné značení – pastem hladké

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP vydané MD. VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užitý pro provedení VDZ musí být schváleny MDS a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

#### **b) Svislé dopravní značení**

Nenavrhuje se.

### **6. Související stavební objekty**

#### **100 Objekty řady 100**

SO 120.2 Silnice II/237 – extravilán

SO 180 Přejížděcí dopravní značení na dálnici a sil. I. tříd

SO 182 Přejížděcí dopravní značení

#### **200 Mostní objekty**

SO 201 Most ev. č. 237-009

#### **800 Objekty řady 800**

SO 801 Vegetační úpravy

### **7. Ochranná pásma**

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz příloha E – Zásady organizace výstavby.

### **8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní

předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

## 9. Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba navrhnout případnou úpravu navrhovaného značení.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**

**Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V těchto případech je nutné počítat s větší časovou náročností správního procesu – až 2 – 3 měsíce.**